



Система дистанционного управления подвесным мотором состоит из **рулевой системы** (т.е. системы управления поворотом двигателя) и **системы управления газом/реверсом**. Конструктивно системы рулевого управления бывают механические и гидравлические.

МЕХАНИЧЕСКИЕ СИСТЕМЫ УПРАВЛЕНИЯ Ultraflex

4.1

К основным преимуществам механических систем можно отнести сравнительно невысокую стоимость комплекта, простоту установки и возможность выбора из широкого ассортимента изделий.

К недостаткам этих систем следует отнести ограничение в возможности их применения для моторов большой мощности, чувствительность рулевого троса к количеству перегибов и ограниченный ресурс их использования.

Механические рулевые системы включают в себя:

- **механический рулевой редуктор**
- **рулевой трос**
- **рулевой рычаг или устройство его заменяющее**
- **рулевое колесо**

Механические рулевые редукторы подразделяются на группы в зависимости от мощности мотора, для которого они используются. В каталоге выделены две группы:

- рулевые редукторы для моторов мощностью до 55 л.с.
- рулевые редукторы для моторов мощностью более 55 л.с.

Рулевые редукторы мощностью более 55 л.с. можно применять для двигателей мощностью до 200 л.с. Однако практика показывает, что на моторы мощностью более 150 л.с. целесообразнее устанавливать гидравлические рулевые системы.

Марка **рулевого троса** выбирается в зависимости от модели рулевого редуктора, а его длина определяется в зависимости от длины и конструктивных особенностей судна.

Для рулевых редукторов мощностью до 55 л.с. применяется рулевой трос марки M58. Для рулевых редукторов мощностью более 55 л.с. применяется рулевой трос марки M66.

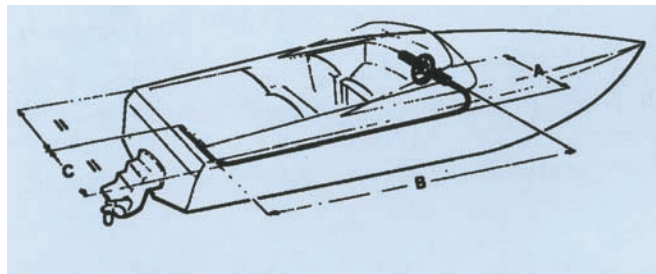
Для подбора нужной длины рулевого троса необходимо выполнить замеры:

Первый замер – это расстояние от центра рулевого редуктора до борта катера (расстояние А).

Второй замер – это расстояние от центра рулевого редуктора до транца (расстояние В).

Третий замер – это половина ширины транца (расстояние С).

Если трос крепится непосредственно на двигатель, то длина троса определяется по формуле $(A+B+C)+0,1\text{м}$. Поскольку длина рулевых тросов маркируется в футах, то полученный результат (в метрах) делим на 0,3 (1фут = 0,305 м) и получаем нужную длину в футах.



Если трос крепится с помощью специальных опор или кронштейнов к транцу или стенке моторной ниши, то длина троса определяется по формуле $(A+B+C) - 0,1\text{м}$ далее переводим метры в футы и определяем потребную длину.

Рулевые рычаги классифицируются применительно к маркам лодочных моторов. Некоторые из них предназначены для работы в системе управления несколькими моторами одним рулевым редуктором. Например, представленный в каталоге универсальный рулевой рычаг, имеющий код **A250**, применяется для установки на все подвесные лодочные моторы, кроме Johnson/Evinrude. Для Johnson/Evinrude используется рычаг несколько иной конструкции. Ассортимент рулевых рычагов, а также транцевых опор и крепёжных пластин представлен в нашем каталоге. Эти приспособления позволяют адаптировать механическую рулевую систему к любому лодочному мотору.

Рулевое колесо имеет конусообразное отверстие со шпоночным пазом для соединения с механическим рулевым редуктором. Все рулевые колёса совместимы со всеми рулевыми редукторами независимо от мощности. Необходимо помнить, что некоторые рулевые колёса поставляются отдельно от втулок. (В каталоге указаны варианты комплектации для каждого рулевого колеса).

Редукторы и тросы рулевые

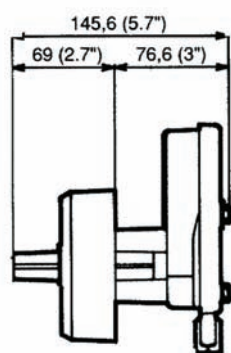


4.1

T67

Редуктор рулевой

T67



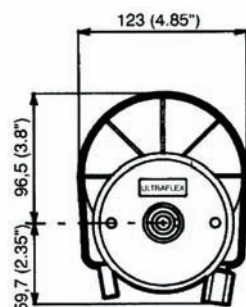
T67 – Редуктор рулевой для подвесных лодочных моторов мощностью до 55 л. с. Верхний кожух чёрного цвета входит в комплект. Используется с тросами управления M58. Полная перекладка руля осуществляется за два с половиной оборота. Ход 230 мм. Толкающее усилие 120 кг. Минимальный радиус изгиба рулевого троса 200 мм. Производитель Ultraflex (Италия).



T67W

Редуктор рулевой

T67W



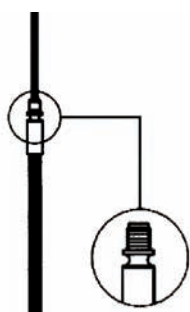
T67W – Редуктор рулевой для подвесных лодочных моторов мощностью до 55 л.с. Верхний кожух белого цвета входит в комплект. Используется с тросами управления M58. Полная перекладка руля осуществляется за два с половиной оборота. Ход 230 мм. Толкающее усилие 120 кг. Минимальный радиус изгиба рулевого троса 200 мм. Производитель Ultraflex (Италия).



M58

Трос рулевой

M58



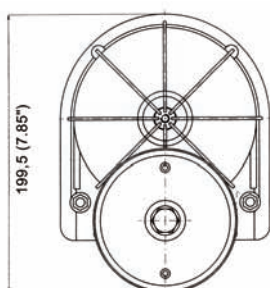
M58 – Трос рулевой для подвесных лодочных моторов. Диаметр 14 мм, рабочий ход 216 мм. Применяется с рулевыми редукторами T-67, G10 (требуется переходник X333). Минимальный радиус изгиба 200 мм. Длина рулевого троса определяется как длина оплётки плюс 560 мм, переведённая в футы. Производитель Ultraflex (Италия).



T85

Редуктор рулевой

T85



T85 – Редуктор рулевой для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Полная перекладка руля осуществляется за три оборота. Ход 228 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Верхний кожух чёрного цвета и принадлежности для установки входят в комплект поставки. Применяется с рулевым тросом M66. Производитель Ultraflex (Италия).





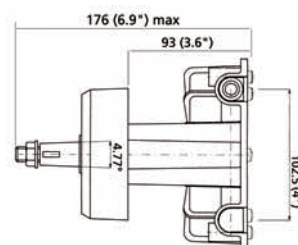
T85W

Редуктор рулевой

T85W



T85W – Редуктор рулевой для подвесных лодочных моторов мощностью свыше 55 л.с. Полная перекладка руля осуществляется за три оборота. Ход 228 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Верхний кожух белого цвета и принадлежности для установки входят в комплект поставки. Применяется с рулевым тросом М66. Производитель Ultraflex (Италия).



4.1

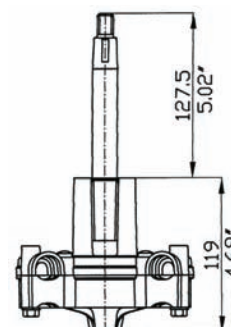
T71FC

Редуктор рулевой

T71FC



T71FC – Редуктор рулевой для подвесных лодочных моторов с усиленной планетарной передачей. Длина хода 288 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Полная перекладка руля осуществляется за три с половиной оборота с минимальным возвратным крутящим моментом. Применяется с рулевым тросом М66. Верхний кожух и принадлежности для установки в комплект не входят. Производитель Ultraflex (Италия).



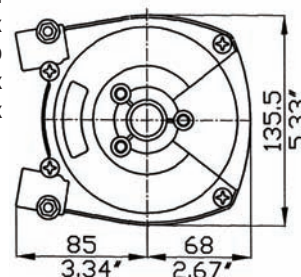
T72FC

Редуктор рулевой

T72FC



T72FC – Редуктор рулевой для подвесных лодочных моторов с усиленной планетарной передачей. Применяется с двумя рулевыми тросами М66 для двух подвесных моторов. Рекомендуется для использования на судах со скоростью более 50 узлов. Конструктивно состоит из двух машинок Т71FC. Верхний кожух и принадлежности для установки в комплект не входят. Производитель Ultraflex (Италия).



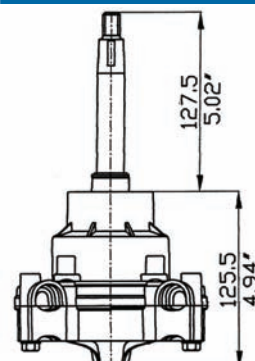
T73NRFC

Редуктор рулевой

T73NRFC



T73NRFC – Редуктор рулевой невозвратный (безынерционный) для подвесных лодочных моторов. Патентованный реверсивный механизм предотвращает возникновение возвратного крутящего момента на рулевом колесе. В конструкции использован планетарный механизм. Центральное расположение вала делает этот редуктор одним из самых компактных в своём классе. Технические характеристики аналогичны рулевому редуктору Т71FC. Применяется в комплекте с рулевым тросом М66. Верхний кожух и принадлежности для установки в комплект не входят. Производитель Ultraflex (Италия).

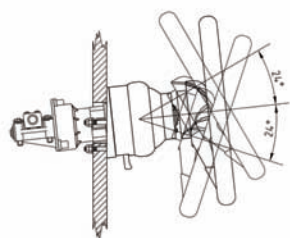




T81FC

Редуктор рулевой

T81FC



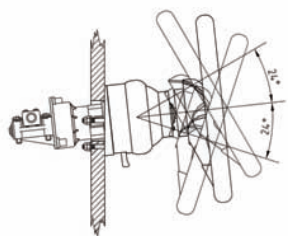
T81FC – Редуктор рулевой с усиленной планетарной передачей. Используется совместно с регулятором наклонным **X.52**. Длина хода 288 мм. Толкающее усилие 340 кг. Минимальный радиус изгиба кабеля 200 мм. Полная перекладка руля осуществляется за три с половиной оборота с минимальным возвратным крутящим моментом. Применяется с рулевым тросом M66. Рулевое колесо устанавливается только при наличии регулятора наклонного **X.52**. Регулятор наклонный рулевого редуктора **X.52** заказывается отдельно. Производитель Ultraflex (Италия).



T83NRFC

Редуктор рулевой

T83NRFC



T83NRFC – Рулевой редуктор невозвратный (безынерционный). Патентованный реверсивный механизм предотвращает возникновение возвратного крутящего момента на рулевом колесе. В конструкции использован планетарный механизм. Центральное расположение вала делает этот редуктор одним из самых компактных в своём классе. Используется совместно с регулятором наклонным **X.52**. Технические характеристики аналогичны рулевому редуктору T73NRFC. Применяется в комплекте с рулевым тросом M66. Рулевое колесо устанавливается только при наличии регулятора наклонного **X.52**. Регулятор наклонный рулевого редуктора **X.52** заказывается отдельно. Производитель Ultraflex (Италия).



X.52

Регулятор наклонный рулевого редуктора

X.52



X.52 – Регулятор наклонный рулевого редуктора. Применяется в комплекте с рулевыми редукторами марок T81FC, T83NRFC. Может использоваться с гидравлическими рулевыми помпами UP-20, UP-28, UP-33, UP-39. Производитель Ultraflex (Италия).



X.34

Кожух рулевого редуктора

X.35



X.34 – Верхний кожух и комплект принадлежностей для установки на рулевые редукторы T71, T72 и T73 под углом 90°. Производитель Ultraflex (Италия).

X.35 – Верхний кожух и комплект принадлежностей для установки на рулевые редукторы T71, T72 и T73 под углом 20°. Производитель Ultraflex (Италия).



M66

Трос рулевой

M66



M66 – Трос рулевой для подвесных лодочных моторов. Диаметр 16 мм. Применяется с рулевыми редукторами T85, T71FC, T72FC, T73NRFC, T81 FC, T83NRFC и их аналогами. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Длина рулевого троса определяется как длина оплётки плюс 560 мм, переведённая в футы. Производитель Ultraflex (Италия).





Контроллеры и тросы управления газом/реверсом

Системы дистанционного управления газом/реверсом включают в себя:

- контроллер
- комплект тросов газа и реверса (2 шт)
- фитинги

Функционально контроллеры могут быть предназначены для управления газом/реверсом одного двигателя или двух двигателей одновременно.

4.1

Конструктивно контроллеры для управления газом/реверсом одного двигателя могут быть с двумя рукоятками для отдельного управления газом и реверсом либо с одной рукояткой для «одноходового» управления обеими функциями.

Некоторые модели контроллеров могут быть снабжены кнопкой управления трим-функцией двигателя.

Тросы управления газом/реверсом в комплект поставки моторов не входят. Марка тросов выбирается в зависимости от марки лодочного мотора, а его длина определяется в зависимости от длины и конструктивных особенностей судна.

Все тросы управления газом/реверсом делятся на три группы:

- к первой группе относятся тросы **C2, C8, MachZero**. Они предназначены для использования в системах управления газом/реверсом моторов Yamaha, Tohatsu, Suzuki, Honda, Nissan, Selva, Force. Тросы C2 и C8 отличаются друг от друга только диаметром.

Трос MachZero в отличие от стандартных тросов имеет усовершенствованную конструкцию сердечника и внутренней оболочки троса. Эти элементы изготовлены из нержавеющей стали и покрыты полимерными материалами, снижающими сопротивление трения троса. Они обеспечивают дополнительную плавность хода и износостойкость.

- ко второй группе относятся тросы **C5, Mach5**. Они предназначены для использования в системах управления газом/реверсом моторов Mercury, Mariner. Трос Mach5 конструктивно аналогичен тросу MachZero.

- к третьей группе относятся тросы **C14, Mach14**. Они предназначены для использования в системах управления газом/реверсом моторов Johnson, Evinrude.

Для подбора нужной длины троса управления газом/реверсом подвесного лодочного мотора необходимо произвести замеры аналогичные тем, которые производятся при определении длины рулевого троса.

Первый замер – это расстояние от центра контроллера до транца (расстояние А).

Второй замер – это половина ширины транца (расстояние В).

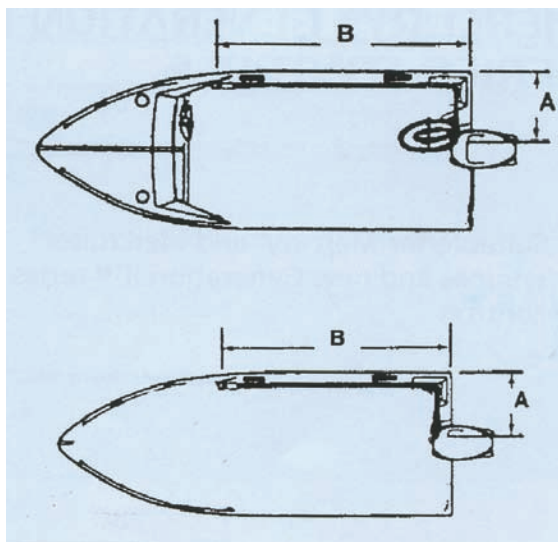
Длина троса определяется по формуле $(A+B)+0,9$ м.

90 см прибавляется для создания петли, необходимой при повороте подвесного мотора в крайнее правое или левое положения. Поскольку длина рулевых тросов маркируется в футах, то полученный результат (в метрах) делим на 0,3 (1 фут = 0,305 метра) и получаем нужную длину в футах.

Для подбора длины тросов управления для стационарного двигателя производятся замеры, как и для подвесного мотора, но длина тросов определяется по формуле $(A+B)$. Длина на создание петли не прибавляется, т.к. стационарный двигатель неподвижен. Полученный результат делим на 0,3 и получаем нужную длину в футах.

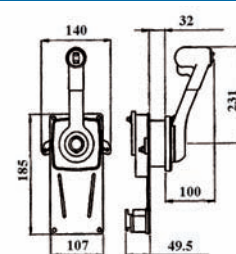
Тросы управления газом/реверсом имеют ограничение по суммарному углу изгиба. Тросы марки C2, C8, C5 имеют максимальный суммарный угол изгиба равный 250-300°. Тросы управления типа Mach5, MachZero имеют максимальный суммарный угол изгиба равный 650-700°.

Фитинги необходимы для присоединения тросов управления к контроллерам и двигателям различных марок. Например, для моторов Mercury японской сборки предназначены тросы управления C2 (с резьбовыми наконечниками), а контроллер, входящий в комплект поставки мотора, предназначен для работы с тросами C5 (с петлеобразными наконечниками). Для адаптации тросов к системам управления газом/реверсом таких моторов и предназначены соответствующие фитинги. Назначение и область применения каждого комплекта фитингов соответственно отражены в их описаниях.

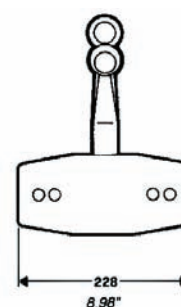


**B184****Контроллер управления газом/реверсом****B184**

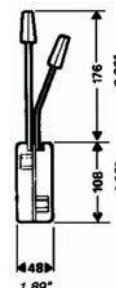
B184 – Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода и кнопкой регулирования откидки подвесного мотора. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами C2 и C8 комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами C5 требуется комплект фитингов K35. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Производитель Ultraflex (Италия).

**B49****Контроллер управления газом/реверсом****B49**

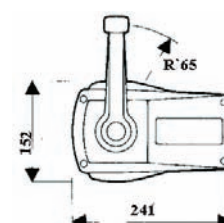
B49 – Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с двумя рукоятками. Предназначен для раздельного управления газом/реверсом лодочного мотора. Тросы C5 и Mach5 соединяются с контроллером без фитингов. Для применения с тросами C2, C8 и MACHZero требуется комплект фитингов K25. Для применения с тросами C14 требуется комплект фитингов K23. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Производитель Ultraflex (Италия).

**B47****Контроллер управления газом/реверсом****B47**

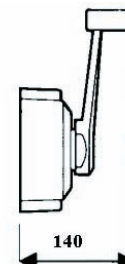
B47 – Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с двумя рукоятками. Предназначен для раздельного управления газом/реверсом лодочного мотора. Тросы C5 и Mach5 соединяются с контроллером без фитингов. Для применения с тросами C2, C8 и MACHZero требуется комплект фитингов K25. Для применения с тросами C14 требуется комплект фитингов K23. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Производитель Ultraflex (Италия).

**B89****Контроллер управления газом/реверсом****B89**

B89 – Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами C5 требуется комплект фитингов K35. Для применения с тросами C14 требуется комплект фитингов K51. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Производитель Ultraflex (Италия).

**B90****Контроллер управления газом/реверсом****B90**

B90 – Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами C5 требуется комплект фитингов K35. Для применения с тросами C14 требуется комплект фитингов K51. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Производитель Ultraflex (Италия).



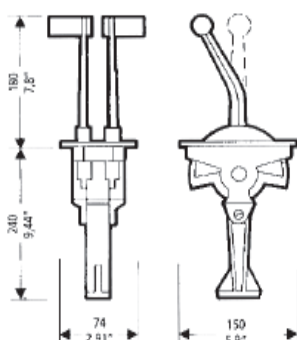


B46

Контроллер управления газом/реверсом

B58

4.1



B46 – Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с двумя рукоятками. Предназначен для раздельного управления газом/реверсом лодочного мотора. Применяется только с тросами C2, C8 и MACHZero. Для использования с моторами типа Mercury требуется комплект фитингов K56. Для использования с моторами типа Johnson, Evinrude требуется комплект фитингов K57. Производитель Ultraflex (Италия).

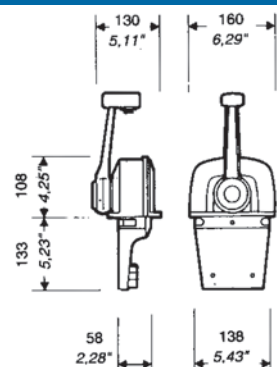
B58 – Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с двумя рукоятками. Предназначен для раздельного управления газом/реверсом лодочного мотора. От предыдущей модели отличается наличием противоаварийной блокировки рукоятки реверса. Применяется только с тросами C2, C8 и MACHZero. Для использования с моторами типа Mercury требуется комплект фитингов K56. Для использования с моторами типа Johnson, Evinrude требуется комплект фитингов K57. Производитель Ultraflex (Италия).



B77

Контроллер управления газом/реверсом

B77



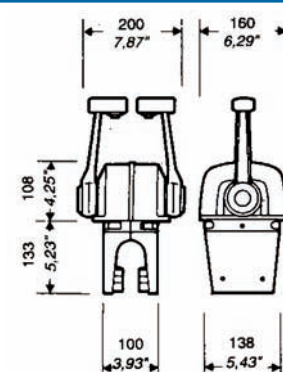
B77 – Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с фиксатором режима холостого хода и кнопкой регулирования откидки подвесного мотора. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Предусмотрена возможность параллельного совмещения двух контроллеров для одновременного управления газом/реверсом двух двигателей. Для применения с тросами C2 и C8 комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами C5 требуется комплект фитингов K35. Производитель Ultraflex (Италия).



B74

Контроллер управления газом/реверсом

B74



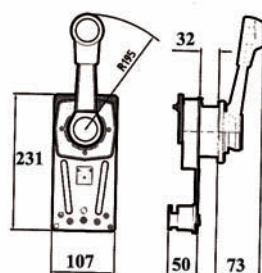
B74 – Контроллер совмещенного управления газом/реверсом горизонтального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одновременного управления газом/реверсом двух двигателей. Для применения с тросами C2 и C8 комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами C5 требуется комплект фитингов K35. Производитель Ultraflex (Италия).



B85

Контроллер управления газом/реверсом

B85



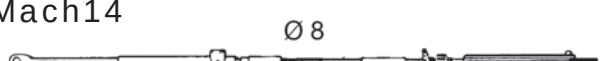
B85 – Контроллер совмещенного управления газом/реверсом вертикального крепления с фиксатором режима холостого хода. Предназначен для одноходового управления газом/реверсом лодочного мотора. Для применения с тросами C2 и C8 комплекты фитингов не требуются. Для применения с тросами C5 требуется комплект фитингов K35. Предусмотрена возможность установки контроллера как на правый, так и на левый борт. Производитель Ultraflex (Италия).





Все троса управления газом/реверсом - производства Ultraflex (Италия), продаются только упаковками по 2 шт!

4.1

Название	Применяется для моторов	Характеристики
C2 	Yamaha, Suzuki, Tohatsu, Honda, Nissan, Force, Selva, Sail.	Диаметр троса - 7 мм. Ход - 87 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300°
C8 		Диаметр троса - 8.5 мм. Ход - 87 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300° Рекомендуется для использования на катерах большой длины
MachZero 		Диаметр троса - 8 мм. Ход - 87 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700°
C14 	Johnson, Evinrude, OMC.	Диаметр троса - 7 мм. Ход - 75 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700°
Mach14 		Диаметр троса - 8 мм. Ход - 75 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700°
C5 	Mercury, Mariner, Mercruiser.	Диаметр троса - 7 мм. Ход - 95 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 250-300°
Mach5 		Диаметр троса - 8 мм. Ход - 95 мм. Минимальный радиус изгиба 200 мм. Максимальный суммарный угол изгибов тросов - 650-700°



Троса серии **MACH** имеют усовершенствованную конструкцию. Сердечник и внутренняя оболочка изготовлены из нержавеющей стали, покрыты полимерными материалами, снижающими сопротивление трения троса, что обеспечивает дополнительную плавность хода и износостойкость. Наконечники также изготовлены из нержавеющей стали. **MACH** успешно применяется там, где требуется трос значительной длины и невозможно избежать большого количества изгибов.

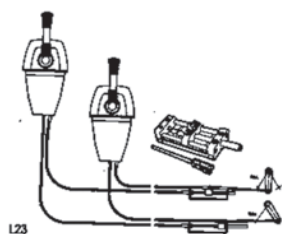




L23

Блок для организации параллельных линий
управления газом/реверсом

L23



Обеспечивает независимое управление газом и реверсом с двух постов управления для одного двигателя. Производитель Ultraflex (Италия).



4.1

Фитинги для систем дистанционного управления

Фитинги для установки дистанционного управления на моторы с ручным запуском подбираются по таблице А.

Таблица А

	Трос C5,Mach5	Трос C2 K8	Трос C8 K8	Трос C14,Mach14	Трос MachZero
Двигатель Yamaha 20-30 л.с.					
Двигатель Mariner 20-30 л.с.					

Фитинги для систем дистанционного управления, предназначенные для адаптации тросов к другим моделям подвесных лодочных моторов, подбираются по таблице В.

Таблица В

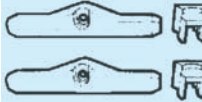
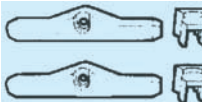
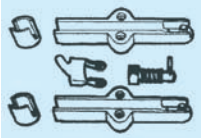
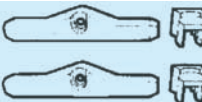
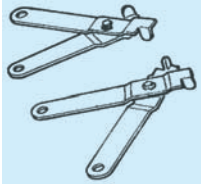
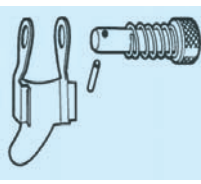
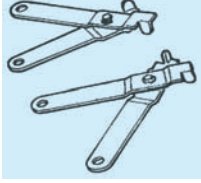
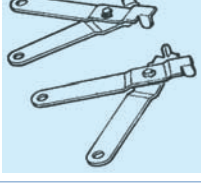
	Трос C5,Mach5	Трос C2 K56	Трос C8 K56	Трос MachZero K56	Трос C14,Mach14
Двигатель Mercury					
Двигатель Johnson, Evinrude					

Фитинги для систем дистанционного управления, предназначенные для обеспечения совместимости тросов управления с контроллерами газа/реверса, подбираются по таблице С.

Таблица С



4.1

	Трос C5,Mach5	Трос C2	Трос C8	Трос C14,Mach14	Трос MachZero
Контроллер B47, B49		K25 	K25 	K23 	K25 
Контроллер B89(B90)	K35 			K51 	
Контроллер B74,B77	K35 				
Контроллер B85, B184	K35 				

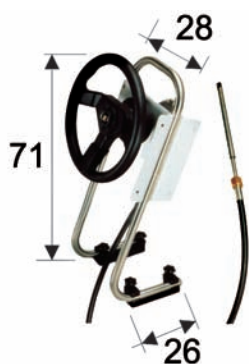




Аксессуары для систем дистанционного управления позволяют адаптировать механические рулевые системы и системы управления двигателем к различным катерам и лодочным моторам. Для надувных лодок имеющих жёсткое дно в каталоге представлены две модели рулевых стоек различного размера. Рулевые рычаги и транцевые опоры позволяют установить механические рулевые системы на различные модели подвесных лодочных моторов. Кожухи для тросов позволяют закрыть технологические отверстия в корпусе катера в местах прохождения рулевых тросов и тросов управления.

4.1 Стойки рулевые

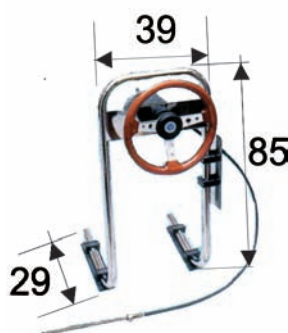
P.26



P.26 – Стойка из полированной нержавеющей стали, адаптирована для крепления рулевого редуктора T67. Стойка устанавливается на жёсткое дно лодки с помощью двух кронштейнов с винтовыми зажимами.

Прим.: Рулевой редуктор, рулевой трос и рулевое колесо в комплект не входят. Производитель Ultraflex (Италия).

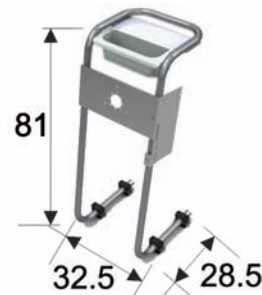
P.65



P.65 – Стойка из полированной нержавеющей стали. Установка различных типов рулевых редукторов требует сверления дополнительных отверстий. Стойка устанавливается на жёсткое дно лодки с помощью двух кронштейнов с винтовыми зажимами.

Прим.: Рулевой редуктор, рулевой трос и рулевое колесо в комплект не входят. Производитель Mancini&Mavimare (Италия).

047101T

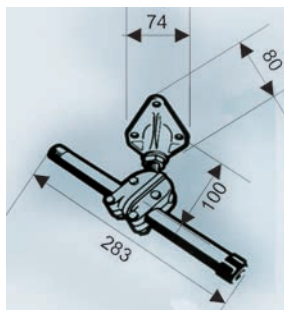


047101T – Стойка рулевая для надувных лодок из нержавеющей стали. Диаметр трубы - 25 мм, толщина панелей - 2 мм. Центральная панель адаптирована для установки редукторов рулевых T-67, T-85, G10 и G12 и прикуривателя 12VRC. Монтажные отверстия боковой панели унифицированы для установки контроллеров газа/реверса различных моделей. На верхней горизонтальной панели установлен блок-органайзер C12241-1 и предполагается возможность монтажа рыбопоисковых, навигационных и иных приборов. В состав изделия входят: консоль, два комплекта хомутов **091201T**. Страна происхождения - Россия.

Опоры рулевого троса

Опоры рулевого троса применяются для подключения механических рулевых систем на моторы не оборудованные устройством крепления рулевого троса.

S39SS

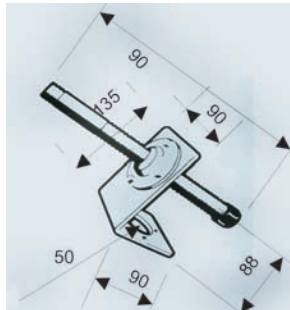


S39SS – Регулируемая концевая транцевая опора рулевого троса.

- Изготовлена из нержавеющей стали.
- Может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства.

Производитель Ultraflex (Италия).

S55SS

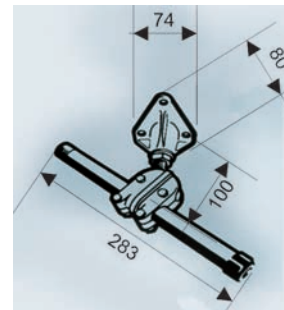


S55SS – Концевая транцевая опора рулевого троса.

- Изготовлена из нержавеющей стали.

Производитель Ultraflex (Италия).

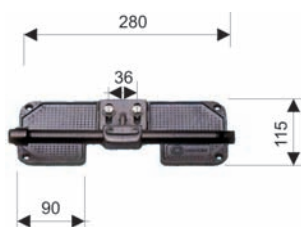
S40SS



S40SS – Регулируемая концевая опора рулевого троса.

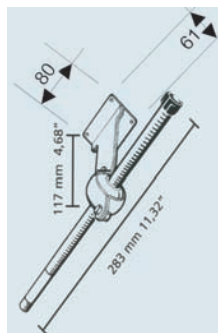
- Изготовлена из нержавеющей стали.
- Предназначена для сквозного крепления рулевого троса к стенке моторной ниши.

Производитель Ultraflex (Италия).

**A.260**

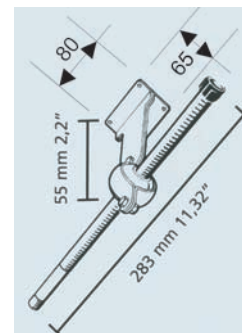
A.260 – Концевая транцевая опора рулевого троса.

- Изготовлена из алюминия.
 - Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства.
- Производитель Mancini&Mavimare (Италия).

S61SS

S61SS – Концевая транцевая опора рулевого троса.

- Изготовлена из нержавеющей стали.
 - Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства.
- Производитель Ultraflex (Италия).

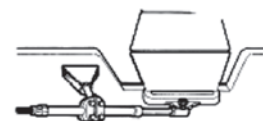
S62SS

S62SS – Концевая транцевая опора рулевого троса.

- Изготовлена из нержавеющей стали.
 - Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства.
- Производитель Ultraflex (Италия).

A.170

A.170 – Регулируемая концевая транцевая опора рулевого троса. Применяется для подключения механических рулевых систем на моторы не оборудованные устройством крепления рулевого троса. Опора может использоваться для установки дистанционного рулевого управления на подвесные лодочные моторы российского производства. Производитель Mancini&Mavimare (Италия).

**Рычаги рулевые****A.250**

A.250 – Рычаг рулевой регулируемый универсальный.

- Изготовлен из нержавеющей стали.
 - Диапазон регулировки от 315 до 350 мм.
 - Применяется для установки дистанционного рулевого управления на все подвесные лодочные моторы, кроме моторов марки JOHNSON/EVINRUDE.
- Производитель Mancini&Mavimare (Италия).

Продается упаковками по 2 шт.

A74SS

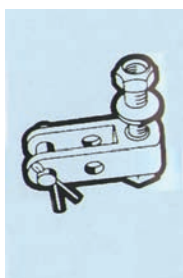
A74SS – Рычаг рулевой для моторов JOHNSON/EVINRUDE.

- Изготовлен из нержавеющей стали.
 - Применяется для установки дистанционного рулевого управления на моторы данной марки.
- Производитель Ultraflex (Италия).

A.255

A.255 – Рычаг рулевой регулируемый для управления двумя двигателями одновременно.

- Изготовлен из нержавеющей стали.
 - Диапазон регулировки от 520 до 620 мм.
 - Может быть использован со всеми марками подвесных лодочных моторов.
- Производитель Mancini&Mavimare (Италия).

A.75

A.75 – Адаптер подключения рулевого троса к подвесному мотору.

- Применяется в некоторых случаях для использования вместо рычага рулевого.
- В комплект входит крепеж. Производитель Ultraflex (Италия).

A.235

A.235 – Адаптер-удлинитель для рулевого дистанционного управления MERCURY. Изготовлен из нержавеющей стали. Применяется для присоединения рулевого троса к моторам MERCURY. Предназначен для регулировки величины хода рулевого троса. Производитель Mancini&Mavimare (Италия).

A.305

A.305 – Крепёжная пластина для моторов YAMAHA. Изготовлена из нержавеющей стали. Используется с рулевым рычагом A.250. Предназначена для крепления к мотору не адаптированному для применения дистанционного управления. Используется как переходной элемент от подвесного мотора к рулевому рычагу. Производитель Mancini&Mavimare (Италия).



Кожухи для тросов

4.1

R2B



R2B – Кожух для рулевого троса.
Диаметр = 105 мм, длина = 65 мм.
Материал - резина.
Цвет - черный
Производитель Ultraflex (Италия).

R2W



R2W– Кожух для рулевого троса.
Диаметр = 105 мм, длина = 65 мм.
Материал - резина.
Цвет - белый
Производитель Ultraflex (Италия).

R3B



R3B– Кожух для комплекта тросов газ-реверс.
Диаметр = 105 мм, длина = 52 мм.
Материал - резина.
Цвет - черный
Производитель Ultraflex (Италия).

R3W



R3W– Кожух для комплекта тросов газ-реверс.
Диаметр = 105 мм, длина = 52 мм.
Материал - резина.
Цвет - белый
Производитель Ultraflex (Италия).

R4B



R4B– Кожух для пучка тросов, имеет обжимной хомут.
Диаметр = 105 мм, длина = 68 мм.
Материал - резина.
Цвет - черный
Производитель Ultraflex (Италия).

R4W



R4W– Кожух для пучка тросов, имеет обжимной хомут.
Диаметр = 105 мм, длина = 68 мм.
Материал - резина.
Цвет - белый
Производитель Ultraflex (Италия).

R6818



R6818 - Кожух для рулевого троса.
Изготовлен из ПВХ.
Диаметр основания 100 мм.
Производитель CEREDI (Италия).